

## Perancangan Sistem Informasi Manajemen *Showroom* Mobil Bekas di Putra Mobil Balikpapan dengan Metode *Prototyping*

Tezar Irawan

Teknik Informatika, Universitas Islam Indonesia

Aridhanyati Arifin

Teknik Informatika, Universitas Islam Indonesia

Alamat: Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta, Indonesia 55584

Korespondensi penulis: [19523169@students.uii.ac.id](mailto:19523169@students.uii.ac.id), [aridhanyati@uii.ac.id](mailto:aridhanyati@uii.ac.id)

**Abstract.** *The used car showroom business conducts manual recording to document purchase transactions, sales transactions, vehicle unit financing, employee management, relying solely on the owner's memory. The risk lies in manual recording requiring significant time and attention, with possibilities of errors (duplication) in recording, loss, or damage. Hence, the utilization of information technology is necessary in managing the assets of the used car showroom and employee management, introducing a system called SIMOKAS (Sistem Informasi Manajemen Showroom Mobil Bekas). Steps in this research involve data collection, literature review, and system design. Data collection involves two approaches: interviews and observations. The applied system design method is Prototyping. System testing methods include Black Box Testing and Usability Testing. SIMOKAS testing occurred at Putra Mobil Balikpapan showroom, involving ten potential users. Based on functional testing through black box methods, SIMOKAS met requirements and functioned accordingly, managing vehicles, transactions, vehicle documents, and employees. Usability testing resulted in a total SUS score of 87.25, falling into the 'Acceptable' category for acceptability, receiving an 'A' grade on the grade scale, and being in the 'Best Imaginable' category in adjective rating. Thus, the conclusion drawn is that SIMOKAS is a system with good usability from the user's perspective.*

**Keywords:** *Black box Testing, Prototyping, Management information system, Usability Testing, Used car showroom.*

**Abstrak.** *Bisnis showroom mobil bekas melakukan pencatatan manual dalam mendata transaksi, pembiayaan per unit mobil, dan manajemen pegawai dengan hanya mengandalkan ingatan pemilik showroom. Risikonya adalah pencatatan manual memerlukan banyak waktu dan perhatian, dan ada kemungkinan kesalahan (duplikasi) dalam pencatatan, hilang, atau rusak. Oleh karena itu, diperlukan pemanfaatan teknologi informasi dalam manajemen aset showroom mobil bekas dan kepegawaian, yaitu suatu sistem informasi manajemen showroom mobil bekas yang dinamakan sebagai SIMOKAS. Langkah-langkah dalam penelitian ini mencakup pengumpulan data, studi literatur, dan perancangan sistem. Pengumpulan data dilaksanakan melalui dua pendekatan, yakni wawancara dan observasi. Metode perancangan sistem yang diterapkan adalah Prototyping. Metode pengujian sistem menggunakan Black box Testing dan Usability Testing. Berdasarkan pengujian fungsionalitas dengan metode blackbox diperoleh hasil bahwa SIMOKAS sudah sesuai kebutuhan dan berjalan sesuai fungsinya dimana SIMOKAS menjadi sistem manajemen mobil, transaksi, dokumen kendaraan, dan pegawai. Pengujian usability memberikan skor total SUS sebesar 87,25 yakni masuk kategori Acceptable dari segi acceptability, mendapat nilai A dari segi grade scale, dan termasuk kategori Best Imaginable dari segi adjective rating. Sehingga diperoleh kesimpulan bahwa SIMOKAS merupakan sistem dengan tingkat kegunaan yang baik di sisi pengguna.*

**Kata kunci:** *Blackbox Testing, Prototyping, Showroom mobil bekas, Sistem Informasi Manajemen, Usability Testing.*

## LATAR BELAKANG

Sistem Informasi Manajemen berbasis web merupakan inovasi signifikan, optimalisasi penggunaannya dalam bisnis (Surya Negara et al., 2021), terutama di *showroom* mobil bekas, belum sepenuhnya tercapai. Banyak yang mengandalkan pencatatan manual, menyebabkan ketidakefisienan dan potensi kesalahan (Syafuruddin et al., 2018). Studi ini berfokus pada Putra Mobil, menghadapi tantangan dalam mengelola dua *showroom* dengan lebih dari 50 mobil bekas. Catatan penjualan dan pembelian bulanan dicatat secara manual, menimbulkan risiko kesalahan dan kesulitan dalam menyediakan laporan detail tentang kondisi kendaraan (Sudirman et al., 2020). Kebutuhan akan manajemen data pegawai yang efisien juga memerlukan kehadiran teknologi informasi (Simarmata et al., 2020).

Kontribusi dari penelitian ini adalah pengembangan Sistem Informasi Manajemen (SIM) untuk *showroom* mobil bekas, mengatasi kekosongan dalam penelitian yang sering berfokus pada proses pemilihan mobil bekas (Gushelmi & Guswandi, 2021), (Setiadi, 2019), (A. R. Saputra & Kusuma, 2020), (Y. T. Saputra et al., 2019), penetapan harga (Sausan et al., 2017), (Kriswantara et al., 2021), dan jual/beli mobil bekas (Syafuruddin et al., 2018), (Suwandhi, 2016), (Dita & Herlawati, 2019). Studi ini menggunakan metode *prototyping*, dipilih karena kesesuaian dengan kebutuhan studi kasus, memungkinkan keterlibatan aktif klien dalam proses desain, memastikan fleksibilitas dan kepuasan klien (Hadi et al., 2017).

Mengingat penggunaan teknologi informasi yang terbatas dalam manajemen aset dan pegawai *showroom* dalam penelitian sebelumnya, penelitian ini tetap relevan dalam memperkaya pengetahuan dan pemanfaatan teknologi dalam domain khusus ini. Makalah ini menguraikan tahapan perancangan Sistem Informasi Manajemen *Showroom* Mobil Bekas (SIMOKAS) menggunakan metode *prototyping* dan membahas tingkat kegunaan aplikasi saat digunakan oleh pemangku kepentingan.

## KAJIAN TEORITIS

Berdasarkan kajian literatur yang dilakukan, penelitian yang membahas tentang pemanfaatan teknologi berupa sistem informasi manajemen *showroom* mobil bekas sangat jarang dilakukan. Hasil tinjauan literatur disimpulkan bahwa banyak penelitian yang membahas pemanfaatan teknologi berupa sistem informasi yang digunakan sebagai

*maketppalce*. Selain itu, sistem pendukung keputusan yang membantu pembeli dalam pemilihan mobil bekas menjadi salah satu topik yang sering diangkat oleh peneliti.

## **METODE PENELITIAN**

### **Komunikasi**

Pada tahap ini, peneliti melakukan observasi dan wawancara untuk mencari fakta dan kondisi nyata dilapangan. Wawancara dilakukan ditempat dengan pemilik *showroom* yang bertujuan untuk mengumpulkan data

### **Kajian Pustaka**

Eksplorasi referensi literatur dilakukan dengan memanfaatkan portal seperti Google Scholar dan Science Direct. Proses pemilihan literatur berdasarkan tujuan, metode perancangan sistem dan solusi.

### ***Quick Plan***

*Quick Plan* merupakan perencanaan awal perancangan dengan menguraikan analisis kebutuhan sistem yang mencakup analisis teknologi dan analisis pengguna.

### ***Modeling Quick Design***

Tahap ini merupakan tahap pembuatan desain dan perancangan tentang alur kerja sistem yang akan dibuat dan dirancang menggunakan UML (*Unified Modeling Language*)(Setiyani, 2019).

### **Perancangan Sistem**

Dengan metode *prototyping* pengguna mendapatkan sistem yang sesuai kebutuhannya karena pengembang membantu mengidentifikasi kebutuhan pengguna secara nyata dan dengan peran aktif pengguna dalam perancangan sistem memudahkan pengguna dalam penggunaan sistem yang akan dibuat (Abhad et al., 2019).

#### **1. Pembentukan *Prototype***

Pada tahap selanjutnya yaitu membuat *prototype* dari sistem yang akan dibangun. *Prototype* yang dibuat disesuaikan dengan *user* yang akan menggunakan sistem dan dibuat sampai sesuai kebutuhan *user*.

## 2. *Deployment, delivery, dan feedback*

Tahap ini merupakan tahap pengujian sistem yang bertujuan untuk memastikan bahwa sistem yang dibuat berjalan dengan baik, sesuai dengan kebutuhan, dan sesuai dengan tujuan yang diharapkan.

### **Pengujian Sistem**

#### 1. Pengujian fungsional

Pengujian fungsional sistem SIMOKAS berupa pengujian *blackbox*. *Blackbox testing* merupakan pengujian spesifikasi fungsional dari perangkat lunak sebagai inti dari *blackbox testing*, penguji dapat mengartikan kumpulan kondisi *input* dan melakukan pengujian pada spesifikasi fungsional program (Hidayat & Muttaqin, 2018).

#### 2. Pengujian *System Usability Scale* (SUS)

*System Usability Scale* (SUS) adalah sebuah metode dalam pengujian *usability* suatu sistem dengan sederhana menggunakan sepuluh skala yang memberikan nilai secara menyeluruh dari evaluasi tujuan fungsi (Salamah, 2019). SUS juga merupakan metode evaluasi kegunaan dengan hasil yang memadai berdasarkan pertimbangan jumlah responden yang kecil, waktu, dan biaya (Ramadhan, 2019). Terdapat lima aspek dalam pengujian *usability*, yaitu *learnability, efficiency, memorability, errors, dan satisfaction* (Ependi et al., 2019). Pengujian SUS menggunakan kuesioner yang dapat dilihat pada Tabel 1.

**Tabel 1. Kuesioner SUS John Broke**

No.	Pernyataan
1	Saya menyatakan bahwa saya akan lebih sering memakai <i>website</i> ini
2	Saya mendapati bahwa pembuatan <i>website</i> tidak harus sesulit ini
3	Saya merasa <i>website</i> ini simpel untuk digunakan
4	Saya mungkin memerlukan panduan atau bantuan untuk mengoperasikan <i>website</i> ini
5	Saya menemukan bahwa berbagai fitur terhubung dengan baik di dalam <i>website</i> ini.
6	Saya pikir terlalu banyak ketidaksesuaian dalam <i>website</i> ini
7	Saya bayangkan bahwa <i>website</i> ini mudah dan cepat untuk dipelajari

- 8 Saya merasa *website* ini sangat sulit untuk digunakan
- 9 Saya merasa sangat percaya diri untuk menggunakan *website* ini
- 10 Sebelum saya dapat mulai menggunakan *website* ini, saya harus mempelajari banyak hal.

---

Evaluasi dengan metode SUS disajikan sebagai berikut (Brooke, 2013) dalam (Ramadhan, 2019) :

- a. Skala penilaian metode SUS berkisar antara 1 hingga 5 (sangat tidak setuju-setuju).
- b. Nomor ganjil : nilai yang diberikan responden dikurangi dengan nilai 1.
- c. Nomor genap : nilai 5 dikurangi dengan nilai yang diberikan responden.
- d. Hasil langkah 2 dan 3 dijumlahkan lalu dikali dengan 2.5. Hasil perhitungan ini kemudian dikonversi menjadi skor dalam rentang 0 hingga 100..

Berdasarkan hasil penilaian yang diberikan responden pada pengujian *usability* dengan metode SUS terdapat 3 penilaian terhadap sistem yaitu sebagai berikut (Miftah & Sari, 2020):

- a. *Acceptability Ranges* adalah penilaian dengan rentang 0-50 untuk *Not Acceptable*, 50-70 untuk *Marginal*, dan 70-100 untuk *Acceptable*
- b. *Grade Scale* adalah penilaian dalam bentuk huruf dengan rentang 0-51 (F), 51-68(D), 68 (C), 68-80,3 (B), dan 80,3-100(A).
- c. *Adjective Rating* adalah penilaian yang dibagi menjadi enam dengan rentang nilai 0-25 (*Worst Imaginable*), 25-39 (*Poor*), 39-52 (*Ok*), 53-74(*Good*), 74-85(*Excellent*), 85-100(*Best Imaginable*).

## **HASIL DAN PEMBAHASAN**

### **Komunikasi**

Tahap observasi dan wawancara dilakukan semi terstruktur agar proses wawancara lebih santai, fleksibel, dan terbuka. Pertanyaan yang diajukan kepada pemilik *showroom* berkaitan dengan kebutuhan perancangan sistem, proses bisnis, dan pengelolaan yang berjalan di *Showroom* Putra Mobil. Tahapan ini dilakukan pada tanggal 25 Mei 2023.

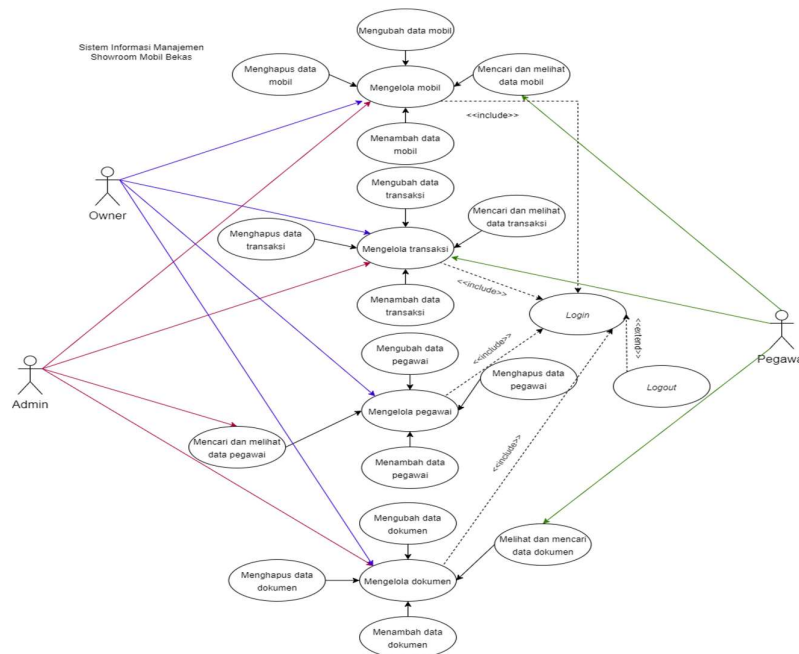
### ***Quick Plan***

Pada tahapan ini, dijelaskan bagaimana proses bisnis usulan pengelolaan *showroom* mobil bekas. Dari proses bisnis tersebut, disimpulkan user SIMOKAS terbagi menjadi 3 aktor yaitu owner, admin, dan pegawai.

**Modeling Quick Design**

1. Use Case Diagram

Use Case Diagram adalah gambaran alur aktivitas yang terjadi antara *user* dan sistem. Terdapat tiga aktor dalam sistem yang akan dibuat yaitu owner, admin, dan pegawai. Use Case Diagram tersebut ditampilkan pada Gambar 3

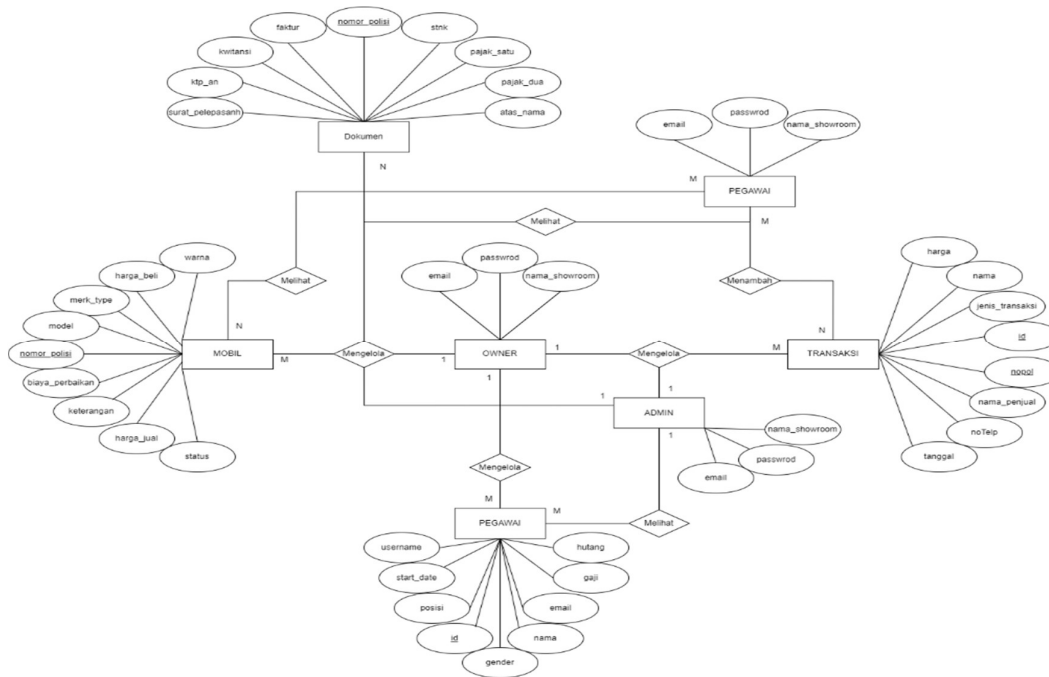


Gambar 1. Use Case Diagram SIMOKAS

2. Entity Relationship Diagram (ERD)

Berikut merupakan ERD hasil dari tahap *Modeling Quick Design* yang ditampilkan pada Gambar 2.

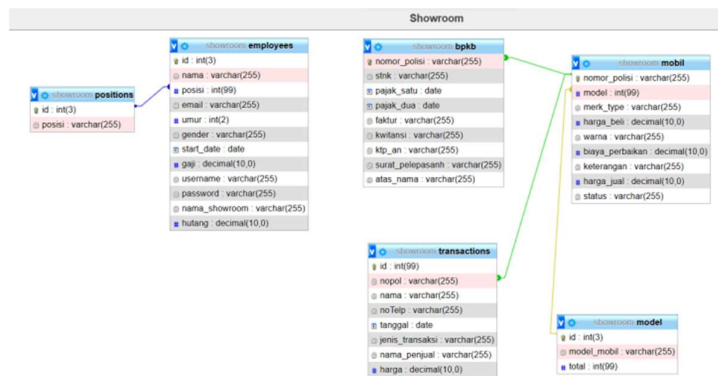
**Perancangan Sistem Informasi Manajemen Showroom Mobil Bekas di Putra Mobil Balikpapan dengan Metode Prototyping**



**Gambar 2. Entity Relationship Diagram SIMOKAS**

**3. Rancangan Basis Data**

Tahapan perancangan basis data memuat relasi tabel dan struktur tabel basis data. Rancangan basis data dapat dilihat pada Gambar 3.



**Gambar 3. Perancangan basis data SIMOKAS**

**Perancangan Sistem**

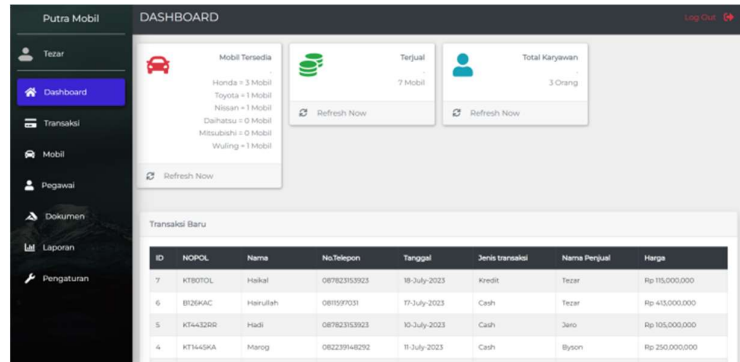
**1. Prototyping**

Pada tahap ini nantinya akan digunakan untuk mempermudah calon pengguna untuk memahami dan berdiskusi tentang sistem yang akan dibuat.

**2. Deployment, Delivery, and Feedback**

a) Halaman *dashboard*

Halaman *dashboard* merupakan halaman yang menampilkan informasi ringkas seperti banyak mobil yang tersedia, banyak mobil yang terjual, jumlah karyawan, dan lima transaksi terakhir. Berikut Gambar 4 merupakan halaman dashboard



The dashboard displays the following information:

- Mobil Tersedia:** Honda = 3 Mobil, Toyota = 1 Mobil, Nissan = 1 Mobil, Daihatsu = 0 Mobil, Mitsubishi = 0 Mobil, Wuling = 1 Mobil.
- Terjual:** 7 Mobil.
- Total Karyawan:** 3 Orang.

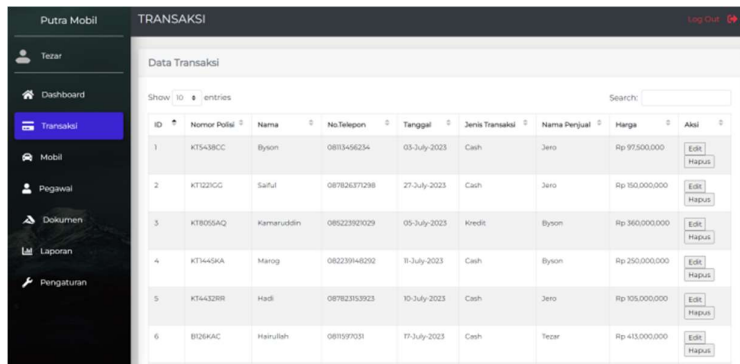
**Transaksi Baru**

ID	NOPOL	Nama	No.Telepon	Tanggal	Jenis transaksi	Nama Penjual	Harga
7	KT807OL	Haikal	087823133923	18-July-2023	Kredit	Tezar	Rp 115,000,000
6	BR26KAC	Hanullah	081597031	17-July-2023	Cash	Tezar	Rp 413,000,000
5	KT4432RR	Hardi	087823133923	10-July-2023	Cash	Jero	Rp 105,000,000
4	KT1445KA	Marog	082239148292	11-July-2023	Cash	Blyson	Rp 250,000,000

**Gambar 4. Halaman dashboard SIMOKAS**

## b) Halaman transaksi

Halaman transaksi berfungsi sebagai halaman untuk mencari, melihat, menambah, mengubah, dan menghapus data transaksi. Halaman pengelolaan transaksi ditampilkan pada Gambar 5.



The transaction management page displays the following data:

ID	Nomor Polisi	Nama	No.Telepon	Tanggal	Jenis Transaksi	Nama Penjual	Harga	Aksi
1	KT5438CC	Blyson	0813456234	03-July-2023	Cash	Jero	Rp 97,500,000	[Edit] [Hapus]
2	KT021GG	Saiful	08782457298	27-July-2023	Cash	Jero	Rp 150,000,000	[Edit] [Hapus]
3	KT8056AQ	Kamaruddin	08522392029	05-July-2023	Kredit	Blyson	Rp 360,000,000	[Edit] [Hapus]
4	KT1445KA	Marog	082239148292	11-July-2023	Cash	Blyson	Rp 250,000,000	[Edit] [Hapus]
5	KT4432RR	Hardi	087823133923	10-July-2023	Cash	Jero	Rp 105,000,000	[Edit] [Hapus]
6	BR26KAC	Hanullah	081597031	17-July-2023	Cash	Tezar	Rp 413,000,000	[Edit] [Hapus]

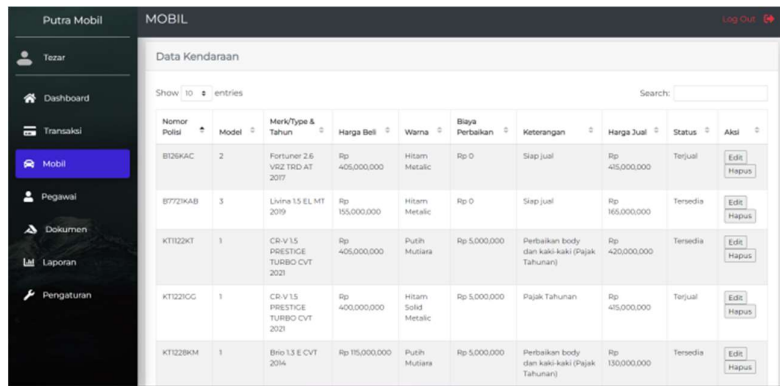
**Gambar 5. Halaman transaksi SIMOKAS**

## c) Halaman mobil



## Perancangan Sistem Informasi Manajemen Showroom Mobil Bekas di Putra Mobil Balikpapan dengan Metode Prototyping

Halaman mobil berfungsi sebagai halaman untuk mencari, melihat, menambah, mengubah, dan menghapus data mobil. Halaman mobil ditampilkan pada Gambar 6.



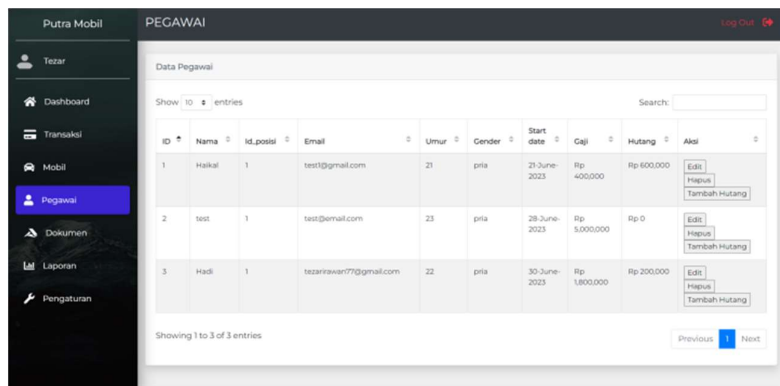
The screenshot shows the 'MOBIL' management page in the SIMOKAS system. It features a sidebar with navigation options like 'Tezar', 'Dashboard', 'Transaksi', 'Mobil', 'Pegawai', 'Dokumen', 'Laporan', and 'Pengaturan'. The main content area displays a table titled 'Data Kendaraan' with columns for 'Nomor Polisi', 'Model', 'Merk/Type & Tahun', 'Harga Beli', 'Warna', 'Biaya Perbaikan', 'Keterangan', 'Harga Jual', 'Status', and 'Aksi'. The table contains six rows of vehicle data.

Nomor Polisi	Model	Merk/Type & Tahun	Harga Beli	Warna	Biaya Perbaikan	Keterangan	Harga Jual	Status	Aksi
B129KAC	2	Fortuner 2.6 V12 TRD AT 2017	Rp 420,000,000	Hitam Metallic	Rp 0	Siap jual	Rp 410,000,000	Terjual	Edit Hapus
B772KAB	3	Livina 1.5 EL MT 2019	Rp 155,000,000	Hitam Metallic	Rp 0	Siap jual	Rp 160,000,000	Tersedia	Edit Hapus
KT122KT	1	CR-V 1.5 PRESTIGE TURBO CVT 2021	Rp 405,000,000	Putih Mutiara	Rp 5,000,000	Perbaikan body dan kasi-kaki (Pajak Tahunan)	Rp 420,000,000	Tersedia	Edit Hapus
KT122GG	1	CR-V 1.5 PRESTIGE TURBO CVT 2021	Rp 400,000,000	Hitam Solid Metallic	Rp 5,000,000	Pajak Tahunan	Rp 410,000,000	Terjual	Edit Hapus
KT122BM	1	Brio 1.3 E CVT 2014	Rp 115,000,000	Putih Mutiara	Rp 5,000,000	Perbaikan body dan kasi-kaki (Pajak Tahunan)	Rp 130,000,000	Tersedia	Edit Hapus

Gambar 6. Halaman mobil SIMOKAS

### d) Halaman pegawai

Halaman pegawai berfungsi sebagai halaman untuk mencari, melihat, menambah, mengubah, dan menghapus data pegawai. Tampilan halaman kelola pegawai ditampilkan pada Gambar 7.



The screenshot shows the 'PEGAWAI' management page in the SIMOKAS system. It features a sidebar with navigation options like 'Tezar', 'Dashboard', 'Transaksi', 'Mobil', 'Pegawai', 'Dokumen', 'Laporan', and 'Pengaturan'. The main content area displays a table titled 'Data Pegawai' with columns for 'ID', 'Nama', 'Id\_posisi', 'Email', 'Umur', 'Gender', 'Start date', 'Caji', 'Hutang', and 'Aksi'. The table contains three rows of employee data.

ID	Nama	Id_posisi	Email	Umur	Gender	Start date	Caji	Hutang	Aksi
1	Halkal	1	test@gmail.com	21	pria	21-June-2023	Rp 400,000	Rp 600,000	Edit Hapus Tambah Hutang
2	test	1	test@gmail.com	23	pria	28-June-2023	Rp 300,000	Rp 0	Edit Hapus Tambah Hutang
3	Hadi	1	tezarawan77@gmail.com	22	pria	30-June-2023	Rp 1,800,000	Rp 200,000	Edit Hapus Tambah Hutang

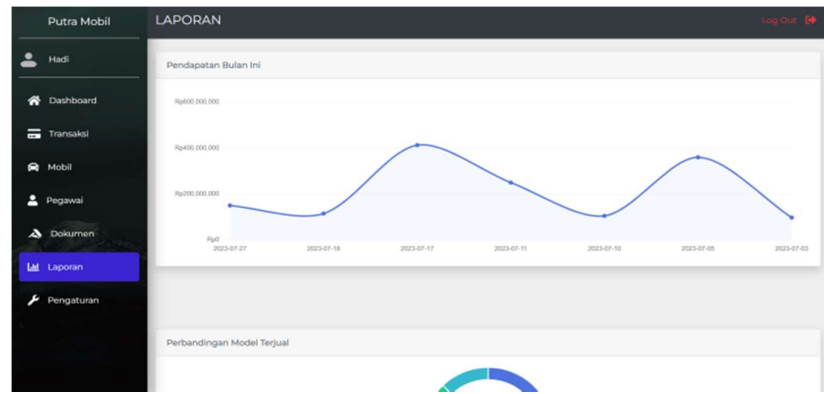
Gambar 7. Halaman pegawai SIMOKAS

### e) Halaman kelola dokumen

Halaman kelola dokumen memuat 2 fungsi yaitu sebagai halaman yang menampilkan semua data dokumen yang bisa diubah dan dihapus dan halaman untuk menambah data transaksi. Pada halaman dokumen, pengguna dapat mengubah data transaksi.

### f) Halaman laporan

Halaman laporan merupakan halaman yang menampilkan grafik garis dan lingkaran. Berikut Gambar 8 yang menunjukkan halaman laporan.



**Gambar 8. Halaman laporan SIMOKAS**

## Pengujian sistem

### 1. *Blackbox testing*

Hasil dari pengujian sistem menggunakan metode black box testing ditampilkan dalam Tabel 2.

**Tabel 2. Pengujian Fungsionalitas dengan metode Blackbox pada SIMOKAS**

Skenario	Kasus Pengujian	Hasil Yang Diharapkan	Hasil Pengujian
Mengisi semua bagian tambah transaksi dengan benar, lalu klik tombol submit	Nomor polisi= “KT1122KT”, Nama = “Turista”, No.telp= “087712512842”, Tanggal= “10-July-2023”, Jenis transaksi= “Cash”, Nama penjual= “Tezar”, Harga= “420000000”	Data transaksi bertambah	Berhasil
Mengisi semua bagian tambah mobil dengan benar, lalu klik tombol submit	Nomor polisi = “KT 5192 GI”, Merk/Type & Tahun = “Xpander 1.5 GLS MT 2018”, Harga Beli= “Rp 170,000,000”, Warna= “Hitam Metalic”, Biaya Perbaikan= “3200000”, Keterangan= “Pajak Tahunan”	Data transaksi bertambah	Berhasil

Mengisi semua bagian form tambah pegawai dengan benar, lalu klik tombol submit	Nama= "Supri", Posisi= "Makelar", Email= "suprianor@gmail.com", Umur= "39", Gender= "Pria", Start date= "03-July-2023", Gaji= "Rp 1,500,000"	Data transaksi bertambah	Berhasil
Mengisi semua bagian form tambah dokumen dengan benar, lalu klik tombol submit	Nomor polisi= "B126KAC", STNK = "Ada", Pajak= "10-Oktober-2023", Masa STNK= "10-Oktober-2028", Faktur= "Ada", Kwitansi= "Ada", KTP= "Ada", Surat pelepasan hak= "Ada", Atas nama= "PT Surya Sudeco"	Data transaksi bertambah	Berhasil

Dari hasil pengujian fungsional menggunakan metode *black box testing* yang tercantum dalam Tabel 2, dapat disimpulkan bahwa semua fungsi dalam SIMOKAS beroperasi dengan baik.

## 2. System Usability Scale (SUS)

Pengujian ini melibatkan sepuluh orang calon *user* yang dilakukan di *showroom* putra mobil pada tanggal 10 Juli 2023. Hasil akhir SUS ditampilkan dalam Tabel 3

**Tabel 3. Hasil Akhir Pengujian SUS**

Responden	Role	Skor Akhir
1	Owner	92,5
2	Admin	87,5
3	Pegawai	92,5
4	Pegawai	80
5	Pegawai	82,5
6	Pegawai	87,5
7	Pegawai	90
8	Pegawai	85
9	Owner	87,5

10	Owner	87,5
----	-------	------

---

Jumlah : 872,5

Rata-rata skor SUS : 87,25

---

Berdasarkan perhitungan diatas, didapatkan hasil akhir dari pengujian SUS dengan total akhir yaitu 87,25. Sehingga dapat disimpulkan bahwa sistem yang dibuat termasuk kategori *Acceptable* dari segi *acceptability*, mendapat nilai A dari segi *grade scale*, dan termasuk kategori *Best Imaginable* dari segi *adjective rating*. Dapat ditarik kesimpulan bahwa SIMOKAS memiliki tingkat usability yang baik.

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Perancangan SIMOKAS dapat menjadi solusi untuk mengelola aset *showroom* mobil bekas. Penerapan metode *prototyping* dalam perancangan telah berhasil dijalankan sangat cocok dengan karakteristik studi kasus. Hasil dari pengujian sistem adalah sistem yang telah dikembangkan telah memenuhi kebutuhan *user*, berjalan baik, dan dapat diterima. Oleh karena itu, SIMOKAS memiliki tingkat kebergunaan yang baik di sisi pengguna. Kekurangan dari SIMOKAS adalah sistem yang hanya berfokus pada manajemen dalam showroom, tidak ada fungsi SIMOKAS yang ditujukan untuk pelanggan. Saran untuk pengembangan penelitian lanjutan yaitu proses manajemen aset yang berbantuan teknologi kecerdasan buatan dan penggabungan SIM dengan *e-commerce* agar SIMOKAS dapat digunakan kepentingan dalam dan luar *showroom*.

### **UCAPAN TERIMA KASIH**

Penulis TI mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada kedua orang tua, seluruh keluarga, sahabat dan ibu AA yang terus mendukung untuk menyelesaikan penelitian dan terciptalah tulisan ini.

### **DAFTAR REFERENSI**

- Abhad, M. R., Arwan, A., & Pramono, D. (2019). Pengembangan Sistem Manajemen Perusahaan Sablon Kaos Berbasis Website Menggunakan Metode Prototyping (Studi Kasus: Perusahaan Sablon di Kota Malang). *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, 3(9), 8514–8522. <http://j-ptiik.ub.ac.id>
- Brooke, J. (2013). *SUS : A Retrospective*. January 2013, 28–40.
- Dita, F. R., & Herlawati, H. (2019). Sistem Informasi Penjualan Mobil Pada Showroom

- Hayka Jaya Mobilindo Bekasi. *Information System for ...*, 4(1), 45–54.  
<http://www.ejournal-binainsani.ac.id/index.php/ISBI/article/view/1207>
- Ependi, U., Kurniawan, T. B., & Panjaitan, F. (2019). System Usability Scale Vs Heuristic Evaluation: a Review. *Simetris: Jurnal Teknik Mesin, Elektro Dan Ilmu Komputer*, 10(1), 65–74. <https://doi.org/10.24176/simet.v10i1.2725>
- Gushelmi, G., & Guswandi, D. (2021). Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Mobil Bekas Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process. *Jurnal Teknologi Dan Sistem Informasi Bisnis*, 3(2), 380–386. <https://doi.org/10.47233/jteksis.v3i2.259>
- Hadi, A., Sudanto, F., & Novita, D. (2017). *Sistem informasi manajemen penjualan, pembelian, persediaan dan jasa angkut mobil pada cv lestari mobilindo palembang*. <https://core.ac.uk/download/pdf/92739618.pdf>
- Hidayat, T., & Muttaqin, M. (2018). Pengujian sistem informasi pendaftaran dan pembayaran wisuda online menggunakan black box testing dengan metode equivalence partitioning dan boundary value analysis. *Jurnal Teknik Informatika UNIS*, 6(1), 2252–5351.  
[www.ccsenet.org/cis](http://www.ccsenet.org/cis)
- Kriswantara, B., Kurniawati, & F.Pardede, H. (2021). Prediksi Harga Mobil Bekas Dengan Machine Learning. *Jurnal Ilmiah Indoensia*, 11. <http://dx.doi.org/10.36418/syntax-literate.v6i5.2716>
- Miftah, Z., & Sari, I. P. (2020). Analisis Sistem Pembelajaran Daring Menggunakan Metode Sus. *Research and Development Journal of Education*, 1(1), 40.  
<https://doi.org/10.30998/rdje.v1i1.7076>
- Ramadhan, D. W. (2019). PENGUJIAN USABILITY WEBSITE TIME EXCELINDO MENGGUNAKAN SYSTEM USABILITY SCALE (SUS) (STUDI KASUS: WEBSITE TIME EXCELINDO). *JIPi (Jurnal Ilmiah Penelitian Dan Pembelajaran Informatika)*, 4(2), 139. <https://doi.org/10.29100/jipi.v4i2.977>
- Salamah, I. (2019). *Evaluasi Usability Website Polsri Dengan Menggunakan System Usability Scale*. 8, 176–183.
- Saputra, A. R., & Kusuma, A. P. (2020). Sistem Penentuan Mobil Bekas Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (Ahp). *Jurnal Mnemonic*, 3(2), 1–6.  
<https://doi.org/10.36040/mnemonic.v3i2.2794>
- Saputra, Y. T., Fitriasih, S. H., & Setiyowati, S. S. (2019). Sistem Pendukung Keputusan Pembelian Mobil Menggunakan Metode Technique for Order Preference By Similarity of Ideal Solution (Topsis) Di Kelip Motor Karanganyar. *Jurnal Teknologi Informasi Dan Komunikasi (TIKOMSiN)*, 7(1). <https://doi.org/10.30646/tikomsin.v7i1.410>

- Sausan, N. H., Agustina, M., Yudiastuti, H., Bina, U., Palembang, D., Bina, U., Palembang, D., Palembang, B. D., Studi, P., Informasi, S., Komputer, F. I., Bina, U., Palembang, D., & Tsukamoto, F. (2017). SISTEM INFORMASI PREDIKSI HARGA MOBIL BEKAS PADA JAYA MOTOR. *Jurnal Ilmiah Indonesia*.
- Setiadi, I. (2019). *Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Mobil Bekas*. 3(3), 247–257.
- Setiyani, L. (2019). [ *Software Engineering* ] Lila Setiyani , S . T , M . Kom. May, 20–25.
- Simarmata, J., Romindo, Hendra Putra, S., Prasetio, A., Hasan Siregar, M. N., Yudhi Ardiana, D. P., Chamidah, D., Purba, B., & Jamaludin. (2020). *Teknologi Informasi dan Sistem Informasi Manajemen* (A. Karim (ed.)). Yayasan Kita Melukis. kitamenulis.id
- Sudirman, A., Muttaqin, A.Purba, R., Leon A.Abdillah, A. W., Fajrillah, Nur Arifah, F., Ronal Watrianthos, J., & Simarmata, J. (2020). *Sistem Informasi Manajemen* (A. Riki (ed.)). Yayasan Kita Melukis. kitamenulis.id
- Surya Negara, E., Romindo, Tanjung, R., Heriyani, N., Simarmata, J., Jamaludin, Eka Putra, T. A., Sudarmanto, E., Sudarso, A., & Purba, B. (2021). *Sistem Infromasi Manajemen Bisnis* (A. Karim (ed.)). Yayasan Kita Melukis. kitamenulis.id
- Suwandhi, A. (2016). Perancangan Sistem Penjualan Mobil Bekas Pada Showroom Eric Jaya Mobil. *Jurnal Ilmiah Core It*, x, 88–95.
- Syafruddin, M. R., Aknuranda, I., & Pramono, D. (2018). Analisis dan Perancangan Sistem Informasi Showroom Mobil (SISMOB) Dengan Pendekatan Berorientasi Objek (Studi Kasus : UD . Tomaru Oto ). *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, 2(10), 3681–3688.